Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования

"Дальневосточный государственный университет путей сообщения" (ДВГУПС)

УТВЕРЖДАЮ

Зав.кафедрой (к411) Железнодорожный путь

Hum

Соколов А.В., канд. техн. наук, доцент

26.05.2022

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

дисциплины Правила технической эксплуатации железных дорог

для специальности 23.05.06 Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей

Составитель(и): Ст. преподаватель, Гильмутдинов С.А.

Обсуждена на заседании кафедры: (к411) Железнодорожный путь

Протокол от 18.05.2022г. № 5

Обсуждена на заседании методической комиссии учебно-структурного подразделения: Протокол от $26.05.2022~\Gamma$. № 5

	Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году	
Председатель МК РНС		
2023 г.		
Рабочая программа пересм исполнения в 2023-2024 уч (к411) Железнодорожный	потрена, обсуждена и одобрена для небном году на заседании кафедры путь	
	Протокол от 2023 г. № Зав. кафедрой Соколов А.В., канд. техн. наук, доцент	
	Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году	
Председатель МК РНС		
2024 г.		
	отрена, обсуждена и одобрена для чебном году на заседании кафедры путь	
	Протокол от 2024 г. № Зав. кафедрой Соколов А.В., канд. техн. наук, доцент	
	Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году	
Председатель МК РНС		
2025 г.		
Рабочая программа пересм исполнения в 2025-2026 уч (к411) Железнодорожный	отрена, обсуждена и одобрена для небном году на заседании кафедры путь	
	Протокол от 2025 г. № Зав. кафедрой Соколов А.В., канд. техн. наук, доцент	
	Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году	
Председатель МК РНС		
2026 г.		
	потрена, обсуждена и одобрена для небном году на заседании кафедры путь	
	Протокол от 2026 г. № Зав. кафедрой Соколов А.В., канд. техн. наук, доцент	

Рабочая программа дисциплины Правила технической эксплуатации железных дорог разработана в соответствии с ФГОС, утвержденным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 27.03.2018 № 218

Квалификация инженер путей сообщения

Форма обучения очная

ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) В ЗАЧЕТНЫХ ЕДИНИЦАХ С УКАЗАНИЕМ КОЛИЧЕСТВА АКАДЕМИЧЕСКИХ ЧАСОВ, ВЫДЕЛЕННЫХ НА КОНТАКТНУЮ РАБОТУ ОБУЧАЮЩИХСЯ С ПРЕПОДАВАТЕЛЕМ (ПО ВИДАМ УЧЕБНЫХ ЗАНЯТИЙ) И НА САМОСТОЯТЕЛЬНУЮ РАБОТУ ОБУЧАЮЩИХСЯ

Общая трудоемкость 2 ЗЕТ

 Часов по учебному плану
 72
 Виды контроля в семестрах:

 в том числе:
 зачёты (семестр)
 9

 контактная работа
 36

 самостоятельная работа
 36

Распределение часов дисциплины по семестрам (курсам)

Семестр (<Курс>.<Семес тр на курсе>)	9 (5.1)			Итого		
Недель	18	1/6				
Вид занятий	УП	РΠ	УП	РΠ		
Лекции	16	16	16	16		
Практические	16	16	16	16		
Контроль самостоятельной работы	4	4	4	4		
В том числе инт.	8	8	8	8		
Итого ауд.	32	32	32	32		
Контактная работа	36	36	36	36		
Сам. работа	36	36	36	36		
Итого	72	72	72	72		

1. АННОТАЦИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

1.1 Правила технической эксплуатации железных дорог; техническое обеспечение безопасности движения поездов; организационное обеспечение безопасности движения поездов

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ					
Код дисциплины: Б1.О.1.32					
2.1 Требования к предварительной подготовке обучающегося:					
2.1.1 Организационно-управленческая практика					
2.1.2 Изыскания и проектирование железных дорог					
.1.3 Железнодорожный путь					
1.4 Общий курс железнодорожного транспорта					
1.5 Технология, механизация и автоматизация работ по техническому обслуживанию железнодорожного пути					
2.1.6 Проектирование и расчёты элементов верхнего строения железнодорожного пути					
2.2 Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:					
2.2.1 Преддипломная практика					

3. ПЕРЕЧЕНЬ ПЛАНИРУЕМЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ), СООТНЕСЕННЫХ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

ОПК-3: Способен принимать решения в области профессиональной деятельности, применяя нормативную правовую базу, теоретические основы и опыт производства и эксплуатации транспорта

Знать:

систему нормативно-правовых актов Российской Федерации; нормативные правовые документы для обеспечения бесперебойной работы железных дорог, транспортной безопасности и безопасности движения; основные понятия и характеристики железнодорожного транспорта

Уметь:

осуществлять поиск и применять нормативную правовую базу для принятия решений, анализа и оценки результатов профессиональной деятельности

Владеть:

навыками использования нормативно-правовых актов для принятия решений в области профессиональной деятельности

4. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ), СТРУКТУРИРОВАННОЕ ПО ТЕМАМ (РАЗДЕЛАМ) С УКАЗАНИЕМ ОТВЕДЕННОГО НА НИХ КОЛИЧЕСТВА АКАДЕМИЧЕСКИХ ЧАСОВ И ВИДОВ УЧЕБНЫХ ЗАНЯТИЙ

Код занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Компетен- ции	Литература	Инте ракт.	Примечание
	Раздел 1. Лекции						
1.1	Общие сведения о технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации. Состав Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации. Общие обязанности работников железнодорожного транспорта. Организация функционирования сооружений и устройств железнодорожного транспорта. Обслуживание сооружений и устройств железнодорожного железнодорожного транспорта /Лек/	9	2	ОПК-3	Л1.4 Л1.3 Э1 Э2	0	Проблемная лекция
1.2	Техническая эксплуатация сооружений и устройств путевого	9	2	ОПК-3	Л1.4 Л1.3 Э1 Э2	0	
1.3	Техническая эксплуатация железнодорожного подвижного состава /Лек/	9	2	ОПК-3	Л1.4 Л1.3 Э1 Э2	0	
1.4	Техническая эксплуатация устройств сигнализации, централизации и блокировки железнодорожного транспорт /Лек/	9	2	ОПК-3	Л1.4 Л1.3 Э1 Э2	0	

	T			OFFIC 2	T1 4 T1 2		ı
1.5	Инструкция по сигнализации на	9	2	ОПК-3	Л1.4 Л1.3	0	
	железнодорожном транспорте				Э1 Э2		
	Российской Федерации /Лек/						
1.6	Организация движения поездов на	9	2	ОПК-3	Л1.4 Л1.3	0	
	железнодорожном транспорте.				Э1 Э2		
	Инструкция по движению поездов и						
	маневровой работе на						
	железнодорожном транспорте						
	Российской Федерации /Лек/						
				07774.0	71 1 71 2		
1.7	Техническая эксплуатация	9	2	ОПК-3	Л1.4 Л1.3	0	
	технологической электросвязи.				Э1 Э2		
	Техническая эксплуатация сооружений						
	и устройств технологического						
	электроснабжения железнодорожного						
	транспорта. Инструкция по						
	составлению техническо-						
	распорядительных актов						
	железнодорожных станций /Лек/						
1.0	*			OHIC 2	П1 4 П1 2	0	
1.8	Общие положения по организации	9	2	ОПК-3	Л1.4 Л1.3	0	
	технической эксплуатации				Э1 Э2		
	железнодорожного транспорта на						
	участках движения поездов						
	пассажирских со скоростями более 140						
	до 250 км/ч. Инструкция по						
	эксплуатации объектов						
	инфраструктуры, железнодорожного						
	подвижного состава и организации						
	движения на участках обращения						
	скоростных и высокоскоростных						
	пассажирских поездов со скоростью от						
	140 до 250 км/ч включительно /Лек/						
	Раздел 2. Практические занятия						
2.1	Порядок ограждения места	9	2	ОПК-3	Л1.2Л1.4	2	Деловая игра
	производства путевых работ на перегоне				Э1 Э2		
	/Пр/						
2.2	_	9	2	ОПК-3	п1 Эп1 4	2	Помород уурда
2.2	Порядок ограждения места	9	2	OHK-3	Л1.2Л1.4	2	Деловая игра
	производства путевых работ на перегоне				Э1 Э2		
	вблизи станции /Пр/						
2.3	Порядок ограждения места	9	2	ОПК-3	Л1.2Л1.4	2	Деловая игра
	производства путевых работ на станции				Э1 Э2		
	/Пр/				-		
2.4	1	9	2	OHIC 2	пі эпі и	0	
2.4	Порядок выдачи предупреждений /Пр/	9	2	ОПК-3	Л1.2Л1.4	0	
					Э1 Э2		
2.5	Порядок действий при внезапно	9	2	ОПК-3	Л1.2Л1.4	0	
	возникшем препятствии на перегоне				Э1 Э2		
	/Πp/						
2.6	Порядок пользования дрезинами и	9	2	ОПК-3	Л1.2Л1.4	0	
2.0		J		OHK-3	91 92		
	DODAGINGING DEGLESTED DE 11 /11/2/			1	J 1 J 2		
—	размещение элементов ВСП /Пр/						i
2.7	Габарит приближения строений в	9	2	ОПК-3	Л1.1Л1.4	0	
2.7	1	9	2	ОПК-3	Л1.1Л1.4 Э1 Э2	0	
2.7	Габарит приближения строений в кривых /Пр/	9	2		Э1 Э2	2	Деловая игра
	Габарит приближения строений в кривых /Пр/ Порядок расследования и учета			ОПК-3 ОПК-3	Э1 Э2 Л1.4		Деловая игра
	Габарит приближения строений в кривых /Пр/ Порядок расследования и учета транспортных происшествий и иных				Э1 Э2		Деловая игра
	Габарит приближения строений в кривых /Пр/ Порядок расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением				Э1 Э2 Л1.4		Деловая игра
	Габарит приближения строений в кривых /Пр/ Порядок расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и				Э1 Э2 Л1.4		Деловая игра
	Габарит приближения строений в кривых /Пр/ Порядок расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного				Э1 Э2 Л1.4		Деловая игра
	Габарит приближения строений в кривых /Пр/ Порядок расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта /Пр/				Э1 Э2 Л1.4		Деловая игра
2.8	Габарит приближения строений в кривых /Пр/ Порядок расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта /Пр/ Раздел 3. Самостоятельная работа	9		ОПК-3	Э1 Э2 Л1.4	2	Деловая игра
	Габарит приближения строений в кривых /Пр/ Порядок расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта /Пр/				Э1 Э2 Л1.4		Деловая игра

5. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ

Размещены в приложении

6.	6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)						
	6.1. Рекомендуемая литература						
	6.1.1. Перечені	ь основной литературы, необходимой для освоения дисци	плины (модуля)				
	Авторы, составители Заглавие Издательство, год						
Л1.1	Л1.1 Виноградов В.А., Линева Л.А. Расчет и проектирование элементов железнодорожного пути: метод. указания Ташкент, 1974,						
Л1.2	Л1.2 Инструкция по обеспечению безопасности движения Москва: Транспорт, 1987, поездов при производстве путевых работ: Утв. 26.08.86						
Л1.3							
	6.1.2. Перечень до	полнительной литературы, необходимой для освоения ди	сциплины (модуля)				
	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год				
Л2.1	Л2.1 Правила технической эксплуатации железных дорог Москва: Транспорт, 1995, Российской Федерации						
6.2.	6.2. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", необходимых для освоения дисциплины (модуля)						
Э1	91 https://www.elibrary.ru/						
Э2	92 http://www.consultant.ru/						
	6.3 Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине (модулю), включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем (при необходимости)						
	6.3.1 Перечень программного обеспечения						
Of	Office Pro Plus 2007 - Пакет офисных программ, лиц.45525415						
Wi	Windows 10 - Операционная система, лиц. 1203984220 ((ИУАТ)						
	6.3.2 Перечень информационных справочных систем						

7. OIII	7. ОПИСАНИЕ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ)					
Аудитория	Назначение	Оснащение				
70	Учебная аудитория для проведения лабораторных и практических занятий, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации. Лаборатория "Путь и путевое хозяйство"	Стенд пути, путевые инструменты, парты, столы, доска, переносной экран для проектора, переносной проектор, комплект учебной мебели				
257	Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа	парты, столы, доска, переносные проектор, экран				
423	Помещения для самостоятельной работы обучающихся. зал электронной информации	Тематические плакаты, столы, стулья, стеллажи Компьютерная техника с возможностью подключения к сети Интернет, свободному доступу в ЭБС и ЭИОС.				
266	Компьютерный класс для проведения лабораторных и практических занятий, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, а также для самостоятельной работы	комплект учебной мебели, мониторы, компьютеры, интерактивная доска, панель плазменная				

8. МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Основной акцент при изучении дисциплины необходимо делать на вопросах технической эксплуатации устройств путевого хозяйства.